

ПРИМЉЕНО 24.05.2024			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	158-36/27		

ЈКП „Београдски водовод и канализација“  
Кнеза Милоша 27  
11000 Београд, Србија  
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762  
Контакт центар: 11011  
e-mail: [servismicentar@beograd.gov.rs](mailto:servismicentar@beograd.gov.rs)  
Датум: 17.5.2024



Служба за развој  
Делиградска 28, 11000 Београд  
Тел: 3606 846  
Факс: 3610 953  
e-mail: [ana.popovic@bvk.rs](mailto:ana.popovic@bvk.rs)

Архивски број: 29973/5

Број: I4-1/945/24

Саобраћајни институт "ЦИП" д.о.о.  
Немањина 6/IV  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови канализације за потребе израде Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса за измештање улазно-излазних колосека за повезивање линије БГ: воза на постојећу железничку инфраструктуру у зони станице Београд Ранжирна, КО Чукарица, ГО Чукарица

Поштовани,

Према важећем Генералном пројекту Београдске канализације предметно подручје, у погледу одвођења отпадних вода, припада Централном канализационом систему и то делу у коме је заснован сепарациони систем канализације.

Реципијенти за употребљене воде са предметне територије (према постојећем стању) су Стари чукарички фекални колектор 60/110 cm који долази из правца Сремчица – Железник – Жарково и Нови чукарички фекални колектор 100/150-120/180 cm који долази из правца Беле воде – Жарково који употребљене воде одводе до КЦС "Чукарица".

Све употребљене воде које стижу на КЦС "Чукарица" се потискују цевоводом Ø900 mm у колектор у Булевару Војводе Мишића, а одатле одлазе према КЦС "Мостар", која није у погону, па се воде испуштају у реку Саву код Сајмишта. Према важећем Генералном пројекту Београдске канализације ове воде би требало преко КЦС "Мостар" и планираног тунела Хитна помоћ – Венизелосова да буду одведене до планираног Интерцептора и потом на планирано ППОВ "Велико Село".

КЦС "Чукарица" је и према постојећем стању преоптерећена и лоцирана у врло ограниченим условима, тако да је планирана изградња нове КЦС "Чукарица" (ГУП-ом и ППР-ом) са новим потисом ка Булевару војводе Мишића. Тренутно је у фази израде ПДР за изградњу КЦС "Чукарица-нова" са потисним водом до преливне грађевине код "Господарске механе", градске општине Чукарица и Савски венац" (Одлука о изради Плана - Службени лист града Београда бр. 89/20). Постоји урађен Главни пројекат потисног цевовода Ø1200 mm од КЦС "Чукарица" до преливне грађевине (ЈКП "БВК", 2014. год.). Међутим, како је овај нови потис пројектован од постојеће КЦС "Чукарица", приликом пројектовања КЦС "Чукарица-нова" потребно је иновирање наведеног пројекта у зависности од усвојеног решења за КЦС "Чукарица – нова".

Наглашавамо да ће неометано и безбедно одвођење употребљених вода слива КЦС "Чукарица", коме припада и предметна територија, бити могуће тек након изградње КЦС "Чукарица-нова".

Реципијенти за атмосферске воде са предметне територије су за сада (према постојећем стању) отворени мелиорациони канали у Макишком пољу, којим атмосферске воде одлазе у реку Саву.

Макишко поље је изворишна зона београдског водовода. Као један од кључних објеката заштите Макишког поља овом територијом пролази постојећи кишни колектор Железник-Сава



435/435 cm који прихвата воде из Падинског канала 250/250 cm и воде Железничке реке и гравитационо их одводи у реку Саву без изливања по Макишком пољу.

Падински канал је изведен од ретензије на Жарковачком потоку (потоку Париповцу), а планирана је и ретензија за атмосферске воде уз Падински канал (непосредно уз јужни крај насеља Рупчине) која би заједно са постојећим Падинским каналом требало да ради у склопу система заштите саобраћајнице I-I од кишних вода са падине изнад саобраћајнице. Међутим, потребно је новелирати постојећу планску и техничку документацију због насталих измена у урбанизму (намене површина и саобраћајног решења).

Као заштита Макишког поља планиран је и Ободни канал дуж новог пута према Обреновцу (Београдски крак и Обреновачки крак) и од споја ова два крака на Обреновачком путу ка ЦС "Шабачка" и изливу у Саву (тзв. везни канал). Предвиђен је отворени трапезаста попречни пресек канала, променљивих димензија, укупне дужине од око 10 km а на најужводнијем делу Београдског крака на дужини од око 650 m стиђени попречни пресек 250/158 cm. Урађен је Главни пројекат Ободног канала у склопу заштите изворишта "Макиш" ("Хидропројекат", 1981. год.), као и Измене и допуне Главног пројекта Ободног канала Б у склопу заштите изворишта "Макиш" ("Хидропројекат", 1989. год.) у коме се предвиђа зацењвање дела канала Београдског крака који пролази кроз насељено подручје, првобитно предвиђеног као отворени канал. Такође је потребно новелирати пројекте због измењеног урбанизма.

За све информације у вези регулације потока, река, као и система малиорационих канала (планску и техничку документацију), као и за упуштање атмосферских вода у реке, потоке и мелиорационе канале обратите се надлежном водопривредном предузећу.

Подаци о постојећој градској канализационој мрежи су дати на ситуацији у дигиталном облику (ситуација је оверена од стране Службе техничке документације ЈКП "БВК"), коју вам достављамо у прилогу.

Територија предметног УП-а је покривена или се граничи са следећом планском документацијом:

- ПДР-ом дела Макишког поља (Службени лист града Београда бр. 153/20)
- ППР-ом шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система (Службени лист града Београда бр. 102/21)
- РП-ом саобраћајнице 1-1 (Службени лист града Београда бр. 3/98).

Приликом израде предметног УП-а извршити усклађивање са важећим планским документима. Хидротехничка решења из наведених планова морају у потпуности да буду задржана, као и да буду саставни део предметног УП-а.

Подсећамо да је на захтев Саобраћајног института "ЦИП", Одељење развоја канализације ЈКП "БВК" доставило Условне канализације за потребе израде Плана детаљне регулације железничке инфраструктуре у Макишу, ГО Чукарица (24.04.2018. год., број 23523/1, I<sub>4-1</sub>/726/1), као и Условне канализације за потребе израде Урбанистичког пројекта за Робно-транспортни центар у Макишу, Г.О. Чукарица, у Београду (16.03.2022. год., број 12965, I<sub>4-1</sub>/461/22).

Због промене урбанизма шире територије (која је према Изменама и допунама Генералног плана Београда до 2021. год., била планирана (највећим делом) као пољопривредна површина и налазила се у ужој зони изворишта за снабдевање водом за пиће), а самим тим и додатних (планираних) количина отпадних (атмосферских и употребљених) вода, које нису узимане у обзир приликом прорачуна наведених постојећих и планираних колектора и канализационих црпних станица (и Претходна студија оправданости са генералним пројектом београдског канализационог система (Институт за водопривреду "Јарослав Черни", 2011. год.), која је рађена у складу са горе поменути планским документом, не разматра каналисање предметне територије), за шире подручје је урађена Претходна студија оправданости са генералним пројектом хидротехничког решења Макишког поља (Институт за водопривреду "Јарослав Черни", 2020. год., Инвеститир: Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Наручилац: Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу града Београда Ј.П.). У прилогу вам достављамо ситуације из овог пројекта.



За потребе заштите Макишког поља од спољних и атмосферских вода, према наведеном генералном пројекту, неопходна је изградња узводних ретензија "Железничка река" и "Крушик", изградња ретензија ("Ранжирна станица 1" и "Ранжирна станица 2") и уређење канала на плацу Ранжирне станице, изградња атмосферске канализације дуж улице Милорада Јовановића, изградња унутрашњег ободног канала "сува ретензија" (по ободу насеља), изградња Ободног канала са везним каналом и планираном црпном станицом "Шабачка", као и изградња 8 главних атмосферских колектора и њихово повезивање на планирани Ободни канал.

На делу терена ранжирне станице постојећи мелирациони канали прихватају све припадајуће атмосферске воде и одводе их даље ка мелирационим каналима Макишког поља. Како се на местима проласка одводних канала мелирационог система (канални 1-5-1 и 1-6) кроз ПДР дела Макишког поља предвиђа изградња атмосферских бетонских колектора 4 и 5, овим генералним пројектом се предвиђа директно упуштање пречишћених вода канала у колекторе и то канала 1-6-1 и 1-6-1-1 на крај колектора 4 који се изводи по траси канала 1-6 и канала 1-5-1 помоћу додатног колектора дужине 300 m у колектор 5. Како ће изградња планираног Робно-транспортног центра у Макишу условити промену коефицијента отицаја у односу на постојеће каналисане површине, овим пројектом је планирана изградња колектора 3 којим ће се одводити пречишћене атмосферске воде са будућих каналисаних површина Робно-транспортног центра у Макишу.

Како би се заштитило низводно подручје Ранжирне станице од брдских вода из правца Белих вода и Видиковца, потребно је на плацу Ранжирне станице одвојити терен за пријем воде у количини од око 200.000 m<sup>3</sup>. Ова запремина се може остварити изузећем пољопривредног земљишта у зони канала 1-5-1 у површини од 2,0 ha или изузећем пољопривредних површина по 1,0 ha у зони канала 1-5-1 и 1-6-4, оивчених ниским насипима висине до 1,5 m.

Што се тиче фекалне канализације, поменути генералним пројектом је планирана изградња главног колектора за употребљене воде (као и секундарна мрежа), 5 лифтинг ЦС, једна главна КЦС, прикључак главне КЦС и потиса из новопланираног насеља на нови колектор (са 2-3 лифтинг ЦС) до КЦС "Чукарица", реконструкција постојеће КЦС "Чукарица" (а према новим плановима је потребна и изградња КЦС "Чукарица-нова"), реконструкција КЦС "Мостар" (због додатне количине употребљених вода која ће захтевати и извесна додатна повећања капацитета планираног ППОВ "Велико село").

Наведеним генералним пројектом је за објекте Ранжирне станице (2 l/s од планираних објеката Робно-транспортног центра у Макишу), предвиђен гравитациони колектор Ø300 mm, дужине око 150 m са нагибом 0,5% до планираног главног колектора за употребљене воде у зони између ЦС1 и ЦС2, а прикључак је планиран на удаљености око 1115 m од ЦС1 ка ЦС2, локација шахта Ф3.1.

Наглашавамо, да ће се коначно и безбедно функционисање система за атмосферске (површинске) и употребљене воде са предметне територије остварити, тек након изградње свих планираних (горе наведених) објеката канализације и водопривреде, уз обавезно планирано насипање околног терена.

Скрећемо пажњу да се саобраћајно решење из усвојеног ПДР-а дела Макишког поља (Службени лист града Београда бр. 153/20), делимично разликује у односу на првобитно планирано саобраћајно решење, на основу којег је Институт за водопривреду "Јарослав Черни" урадио Претходну студију оправданости са генералним пројектом хидротехничког решења Макишког поља. Такође се разликују трасе планираних атмосферских колектора 5 и 6, а сада и положај предметних улазно-излазних колосека. Дакле, ово све треба узети у обзир приликом израде виших фаза пројектне документације за одвођење употребљених и атмосферских вода са Макишког поља.

Тренутно је у изради више пројеката (за ширу територију) за: планиране атмосферске колекторе 2, 5, 6, 7, 8, планиране саобраћајнице (са инфраструктуром) 1-1, Нова 1, Нова 15, Нова 35, планиране ФКЦС 2, 3, 4, планирани Ободни канал. Пројектанти су "Шидпројект" доо, "Road design" доо, "Институт за путеве Београд", "Геопанонија" доо, а Инвеститор свега је "Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу града Београда Ј.П".



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Како се пројекти за одвођење употребљених и атмосферских вода са шире територије раде парцијално и у различитим су фазама израде, важно је да се у крајњој фази, када се сви пројекти уклопе у целину, добије функционалан систем за одвођење атмосферских и употребљених вода са те територије.

За планиране атмосферске колекторе 3 и 4 је урађен Пројекат за извођење атмосферских колектора 3 и 4, са привременим прикључцима на Главни канал, за потребе опремања локације Макишко поље – Прва фаза изградње, Г.О. Чукарица ("Road design", 2022. год.).

Како се предметно подручје налази у широј зони санитарне заштите водоизворишта, неопходно је да носилац израде предметног Урбанистичког пројекта прибави и услове од Одељења развоја изворишта ЈКП "БВК" (Делиградска 28).

Водити рачуна да се ни на који начин не угрози стабилност, функционалност и одржавање постојеће градске канализационе мреже и њених објеката.

Подсећамо да градска канализација мора бити у јавним површинама и са обезбеђеним прилазом објекту канализације (ради редовног одржавања или евентуалних хитних интервенција) изнад којег није дозвољена градња, као и да је минимални дозвољени пречник канала за употребљене воде Ø250 mm, а за атмосферске воде Ø300 mm.

Забрањено је обављати радове испод, изнад и поред комуналних објеката канализације, којим се нарушава несметано и безбедно одвођење отпадних вода или се угрожава сигурност људи и околине.

Напомињемо да дренажне цеви и канали за одвођење процедурних вода од пруге нису у надлежности ЈКП "БВК", као и да није дозвољено њихово укључење у градски канализациони систем без претходног третмана на одговарајућим таложницима.

Атмосферске воде са површина предметног УП-а загађене нафтним дериватима треба спровести кроз сепаратор масти и уља пре упуштања у градски канализациони систем.

Предметни Урбанистички пројекат радити у свему према Закону о планирању и изградњи, Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. Гласник РС бр. 67/2011, 48/2012 и 1/16), као и Одлуци о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда (Службени лист града Београда бр. 6 од 23.03.2010. и 29/2014).

Ови услови канализације се дају за потребе израде предметног Урбанистичког пројекта, у складу са достављеним параметрима и подлогама.

Прилог:

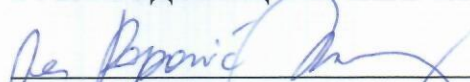
- ЦД (ситуација постојеће градске канализационе мреже, ситуације из Претходне студије оправданости са генералним пројектом хидротехничког решења Макишког поља (Институт за водопривреду "Јарослав Черни", 2020. год.))

С поштовањем,

Обрадила:

  
Вера Најман, дипл.грађ.инж.

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ЗА РАЗВОЈ:

  
Ана Поповић-Милијић, дипл.грађ.инж.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РАЗВОЈ  
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ:

  
Душан Ђнидић, дипл.грађ.инж.

ЗА 13200000 001/08